

# Control de accesos vía UHF

Implementación de Tekhnosur en countries, complejos habitacionales y de oficinas

*A través de antenas UHF para detección y control de acceso vehicular, Tekhnosur está implementando de manera exitosa el control de accesos para vehículos en countries, barrios cerrados, complejos habitacionales y de oficinas. Para lograr un control más eficiente, puede integrarse con sistemas de videovigilancia.*



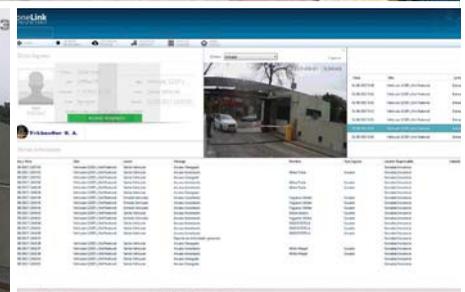
TEKHNOSUR S.A.  
www.tekhnosur.com

Un complejo de oficinas en el barrio porteño de Belgrano, el barrio Mirasoles en la localidad de Monte Grande, el complejo Centennial de Avenida Libertador y el complejo habitacional Torres de Montañeses del barrio de Núñez, también en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, son solo algunas de las implementaciones exitosas del control de accesos vehicular por antena UHF que está llevando a cabo la empresa Tekhnosur.

“Comenzamos a implementar esta tecnología hace un año a modo de prueba y vimos que las posibilidades de lograr un control de accesos confiable, seguro y cómodo para los usuarios eran muy grandes. Comenzamos trabajando con un complejo habitacional, en el que colocamos una de las antenas detrás de la barrera de acceso, para que una vez detectado el vehículo, leyendo un tag ubicado en el parabrisas frontal de vehículo, la barrera se abriera liberando el paso”, explicó Claudio Rivero, Gerente de Tekhnosur, acerca de la finalidad del sistema.

Las antenas de UHF, como recurso para la gestión inteligente de vehículos, se transforman así en una opción altamente efectiva que puede ser aplicada también en proyectos de playas de estacionamiento, estaciones de peaje sin detención de vehículos o control de balanzas automáticas, por citar solo algunos casos.

“El funcionamiento del sistema es similar al que utilizan los telepeajes de las autopistas e incluso un tag de ese tipo puede ser perfectamente compatible con la lectura de las antenas UHF, lo cual beneficia al usuario ya que



utiliza un recurso que ya tiene y por lo tanto no debe ser nuevamente adquirido”, explicó Rivero a cerca de las ventajas de lectura que ofrece la antena.

El tag utilizado para la lectura es adherible y antidesmontable, lo cual le confiere mayor confiabilidad al sistema. “Como se trata de etiquetas que tienen su chip impreso en el interior, una vez que éstas se pegan al vidrio es imposible quitarlas sin dañar el circuito, lo cual hace que los tags sean intransferibles. En caso de rotura accidental puede darse de baja esa etiqueta y relacionar a la patente una nueva”, explicaron desde el área técnica de Tekhnosur.

El mecanismo de funcionamiento es muy sencillo: frente a la barrera de ingreso o egreso al lugar se coloca una espira de presión que detecta el vehículo mientras la antena UHF, que se coloca detrás del ingreso, a una distancia de hasta doce metros y en una altura cercana a los dos metros del nivel del piso, lee el tag asociado a la patente. Si ésta corresponde a un vehículo autorizado, envía la información a la base de datos, abriendo automáticamente la barrera. Detrás de la misma hay colocada otra

espira: una vez franqueado el paso y cuando el vehículo pasa sobre ella, se cierra el acceso.

“Es un sistema de implementación muy sencilla, de baja tasa de fallas y que permite, además, ser integrado con sistemas asociados directamente a los de videovigilancia o, en el caso de los barrios cerrados, a los radares de fotomultas internos, una implementación que también estamos llevando a cabo con éxito en distintos emprendimientos de la provincia de Buenos Aires”, explicó Claudio Rivero.

Una de las herramientas que complementan cada uno de los sistemas es el software oneLink, desarrollo de Tekhnosur para el control de accesos y gestión de visitas. “Por medio del software se asocia al usuario con la etiqueta pegada al vehículo y se gestiona a través de la plataforma toda la información de cada uno de los accesos en los que se instala una antena UHF o el lugar en el que se encuentre el tótem de fotomulta”, explicó Rivero.

“Por otra parte, como se trata de una plataforma web, puede verse de manera remota en tiempo real, desde un control

central, todo lo que sucede en cada uno de los accesos controlados. Asimismo, pueden obtenerse diferentes reportes y calificar al usuario según la necesidad”, concluyó el directivo de la empresa.

La gestión y administración desde el oneLink ofrece un amplio abanico de posibilidades. “Hoy contamos con una herramienta de gestión altamente profesional y desarrollada, que nos permite múltiples posibilidades a partir de un usuario: podemos darle acceso irrestricto a un lugar, restringirlo por franjas horarias, por días, en una combinación de ambas variables, obtener reportes detallados por acceso y por persona, fijar parámetros de búsqueda... Las posibilidades son ilimitadas y solo se trata de ver, junto al cliente, qué quiere lograr de su sistema de control de accesos para ofrecerle la solución adecuada”, explicó Rivero acerca de la capacidad del oneLink como motor de gestión de una implementación de control de accesos.

#### ONELINK

El software oneLink permite el control de acceso de personas mediante el reconocimiento biométrico (incluyendo reconocimiento facial, de huellas, tarjeta, contraseña y tags). Este producto admite toda la gama de equipos fabricados

por distintas marcas de manera amigable y eficiente. El diseño apunta a mejorar la experiencia de usuario con una interfaz intuitiva, que reduce los tiempos de capacitación.

La interfaz de usuario de oneLink está diseñada con el objetivo de optimizar la usabilidad y la comunicación visual, brindando al operador una experiencia agradable de uso mientras que los flujos de operaciones están diseñados para fortalecer los procesos cognitivos, minimizando la curva de aprendizaje y reduciendo la cantidad de pasos para ejecutar cada proceso.

Su estética minimalista, en tanto, disminuye el ruido visual y mejora la comunicación.

La plataforma oneLink ofrece, entre otras, las siguientes características:

- Soporta una amplia gama de métodos de reconocimiento e identificación.
- Permite múltiples métodos de control de acceso (por punto de acceso, por rangos horarios, etc.).
- Gestión de todos los puntos de acceso (ingreso/salida) desde una sola PC.
- Soporte a trabajo en red con una misma base de datos centralizada, brindando la posibilidad de diversos puestos de operación geográficamente distribuidos.
- Modo de trabajo en tiempo real, que

permite visualizar en todos los puestos de trabajo cada ingreso/salida de personas al momento de generarse el evento de acceso.

- Mediante la integración con el módulo de cámaras IP permite el monitoreo de las cámaras por demanda y automáticamente de la cámara asociada a cada lector cuando la persona accede por el mismo.
- La gestión de cocheras permite controlar el acceso de todas las personas que comparten cada cochera, efectuando automáticamente el bloqueo de usuarios cuando se excede la capacidad de la misma y desbloqueando cuando se libera. Disponible a partir de la versión 2.0 de oneLink.

El software permite, además, visualización de eventos en tiempo real, monitoreo automático de cámaras ante el acceso de personas, visualización de actividades y descarga planificada de eventos, entre otras opciones.

“La integración entre las antenas UHF y el ingreso vehicular, gestionado desde oneLink, es una manera muy práctica de implementar un control de accesos confiable”, resumió Claudio Rivero acerca de la implementación realizada. ■

*Encuentre información adicional de los productos en [www.rnds.com.ar](http://www.rnds.com.ar)*